

Årsmelding 2011 - Alnaelvas venner

Reguleringsaker har som vanlig vært en viktig del av styrets arbeid. Tre av de viktigste er de samme sakene som vi arbeidet med i 2010:

Terminalsaken

Da årsmelding 2010 ble skrevet var saken nettopp klaget inn til Fylkesmannen. Klagen er blitt avvist. En henvendelse til NVE om at et så ekstremt inngrep burde være gjenstand for konsesjonsbehandling ble heller ikke tatt til følge. Vi har hatt møter med politiske partier om saken, men foreløpig ser det ikke ut til at noen vil fremme saken på nytt i bystyret. Det eneste lyspunktet er at ødeleggelse av turvei og elv ennå ikke er påbegynt, og at det ser ut til at bevilgninger til dette lar vente på seg.

Huken

I fjor skrev vi at "Det synes klart at utvidelsen av Huken ikke blir noe av". Det er vel fremdeles situasjonen. Det har vært mange politiske løfter, også om avvikling. Men Oslo Vei skriver i sin årsmelding for 2010: "Planarbeidet om utvidelse av Huken pukk- og asfaltverk er *satt noe tilbake* ifm. bystyrets behandling høsten 2010" (vår utheving). Det er nå klart at det har vært ulovlig uttak av stein utover konsesjonens grenser, og sammen med de øvrige organisasjonene i aksjonsgruppa har vi anmeldt dette til politiet.

Follobanen

Også i 2011 har vi sammen med Oslo Elveforum deltatt i møter med Jernbaneverket, kommunale etater, Riksantikvaren, og andre interesseforeninger. Det synes klart at en åpning av Alna fra Enebakkveien til fjorden (med begrenset vannføring) nå er innenfor rekkevidde rent praktisk. Det er også klart at Jernbaneverket heller mot enklere løsninger. Oslo kommune arbeider også for åpen elv, men Jernbaneverket har tradisjon for overkjøring av lokale interesser. Utfallet er ennå ikke sikkert.

Maria Dehlis vei 40, Enebakkveien 69.

Her er det gjort utredninger, men situasjonen er i hovedsak den samme som ved årsmelding 2010.

Andre reguleringsaker:

Vi har skrevet uttalelser eller deltatt på møter i forbindelse med bl.a. følgende saker:

Rommensletta park.

Klimavennlig byutvikling på Furuset.

Områdeprogram for Haugenstua-Rommen.

Smalvollveien 32-38

Plan for det Offentlige Rom på Breivoll

Plan for det Offentlige Rom i Brynsområdet.

Kjelsrudbyen

Referansegruppe for Bekkelagsbasseng og vannområde (gjennomføring av Eus vanddirektiv).

Turveier

I tillegg til selve elva er vi opptatt av turveier langs elver og bekker. Det har her skjedd en del positive ting i løpet av året.

- 16. mai var det åpning av Alnastien - turvei fra Kværner til Bryn i elvesiden langs Nygårdsfossen. En perle av en turvei som det ikke er maken til noe sted i byen.

- Det er også åpnet en ny turvei på Veitvet, som knytter turveien Veitvet-Hølaløkka sammen med Alna på en utmerket måte.

- Planer om turvei langs Jernbaneveien (ved SAVO-bygget) er kommet så langt at det har vært utlyst konkurranse om utførelsen. Det samme gjelder turvei langs Haugerudbekken /Sølvdalsbekken.

Bekke- /elveåpninger

- Leirfossen ble offisielt åpnet i april 2011.

- Planene for Klimavennlig utvikling på Furuset omfatter bekkeåpninger.

- Det jobbes i privat regi (Ramm-Aspelin eiendom) med åpning av Bredtvetbekken
- Kommunen har planer om gjenåpning av en lukket strekning ved Ammerudveien, og konkurranse om entreprisen har vært avholdt.
- Åpning av Tokerudbekken og Julsbergbekken er foreslått i områdeprogram for Haugenstua-Rommen.

Foreningen/arrangementer

Tradisjonelt har det vært en deling mellom Arbeidsgruppen Alna Tilbake til Middelalder-Oslo og Alnaelvas venner. Arbeidsgruppen har hatt ansvaret for området nedenfor Enebakkeveien, Alnaelvas venner for resten. Sigurd Hortemo fra Arbeidsgruppen har nå blitt med med i styret i Alnaelvas venner. Arbeidsgruppen er ikke nedlagt, men vi jobber nå for det meste som én organisasjon.

Den 9. lysvandringen ble avholdt 15. september. Vi har også arrangert en diskusjonstur, for å drøfte forholdet mellom anlegg og natur i bl.a. Alnastien og Grorudparken.